

日鉄マイケルでテストした結果です。

- ・ SLIM/200 Ver.3 : 9 台 PDS : 7 台のシステムです。
- 1 . 上記システム内の SLIM 1 台 (STN08) を Ver3.5 に取り替える
COMM ERR (STN08) のエラーになる。
 - ・ SLIM を浮かす、シャーシに取り付ける、シャーシに取り付けて FG を取るのいずれの形態でも同じ結果です。
- 2 . Ver3.5 を 7 台シャーシに取り付け、他の SLIM と PDS は 485 のラインから切り離す。(7 軸)
正常に通信できプログラムで PTP の連続運転が可能です。
- 3 . Ver3.5 を 7 台 + Ver.3 を 2 台シャーシに取り付け、他は 485 のラインから切り離す。(9 軸)
正常に通信できプログラムで PTP の連続運転が可能です。
- 4 . Ver3.5 を 7 台 + Ver.3 を 2 台 + PDS を 2 台シャーシに取り付ける (11 軸)
正常に通信できプログラムで PTP の連続運転が可能です。
- 5 . Ver3.5 を 7 台 + Ver.3 を 2 台 + PDS を 7 台シャーシに取り付ける (16 軸フルスペック)
COMM ERR (STN02) のエラーになる。STN02 が Ver3.5 の最初の局番です。
- 6 . 5 項の Ver3.5 の 1 台を Ver.3 に変更すると Ver3.5 の最初の局番で COMM ERR になる。

* 軸数の多いシステムで Ver3.5 を使用すると通信エラーになるような気がします。